Ztl di Venturina: il progetto partirà

A breve nuovo incontro con i cittadini e verifica delle richieste sulla viabilità.

Lunedì pomeriggio nella saletta comunale si è tenuto un incontro sulla Ztl di Venturina Terme con cui la sindaca ha illustrato insieme agli architetti estensori, il restyling della zona che prevede la creazione di un'isola pedonale all'interno dell'attuale ZTL comprensiva di Largo Sbarretti.

Intorno si svilupperà una nuova circolazione del traffico con l'obiettivo di avere l'effetto di una piazza per favorire l'incontro e la socializzazione, "piazza" da allargare con la chiusura del traffico nel pomeriggio al resto dell'attuale ztl, il tutto da valorizzare con sculture luminose, panchine in legno, strutture con piante rampicanti sul lato della strada dove oggi non vi sono piante, per dare un'identità che oggi è carente.

Non è certo la prima volta che si parla di riqualificazione del centro ed è uno dei punti del programma del governo locale della sindaca Soffritti che, come ha espresso in assemblea, crede nella democrazia rappresentativa e per questo, insieme alla giunta, ha formulato il piano con queste caratteristiche: tiene conto del lavoro di consultazione durante la stesura del programma elettorale, del rapporto quotidiano con i cittadini, le associazioni, le scuole, del confronto con le associazioni di categoria di commercianti ed esercenti che hanno poi coinvolto i loro associati.

Sull'incontro, al quale hanno partecipato in molti riempiendo la saletta, dichiara la sindaca: "Si sono evidenziate proposte anche distanti l'una dall'altra, ma nella maggior parte dei casi molti punti sono stati chiariti come sui parcheggi,

sull’accesso ai residenti, agli autorizzati e ad ogni mezzo di soccorso, temi per i quali c’era preoccupazione. Il progetto rimane nella sostanza quello studiato con il nucleo pedonale centrale con una qualificazione degli arredi e del verde che renderà più gradevole la permanenza e che darà una identità che oggi il centro di Venturina Terme non ha.

La soluzione della viabilità proposta dalla giunta è il frutto di uno studio generale del traffico che comprende le aree limitrofe, i vari impatti, le vie di fuga, ma le specifiche proposte viabilistiche emerse nell’assemblea le valuteremo e tra una ventina di giorni, con gli approfondimenti necessari, riprogrammeremo un altro incontro”.

Nel corso dell’incontro la sindaca ha anche sottolineato che, se paragonato ad altri centri urbani anche vicini, quello di Venturina Terme non presenta problemi di parcheggio perché nel raggio di 200 metri, da via della Fiera a via Don Sturzo, ci sono aree piuttosto grandi e strade in cui parcheggiare senza problemi.

Tra le varie opinioni tra il pubblico quelle secondo cui il passaggio delle auto ha un effetto “vetrina” che invita a recarsi nei negozi e quelle opposte per cui chi passa in auto non guarda e non si ferma semplicemente attraversa.

Tratto dal Comune settimanale