

# Stazione di Campiglia, problemi e disagi: l'avevamo detto

*[Comunicato in seguito all'articolo di oggi su Il Tirreno a proposito della pericolosità del piazzale di fronte alla stazione.](#)*

Non è educato dire "l'avevamo detto" quando si presenta un problema facilmente prevedibile, ma è importante ricordare.

A proposito della stazione di Campiglia oggi i problemi di transito non ammissibile, di parcheggio selvaggio, di eccesso di velocità vengono denunciati e attribuiti all'inciviltà delle persone. E se questo è in parte vero, si dimentica PERÒ che la causa principale è un progetto sbagliato fin dall'inizio, non solo esteticamente, ma anche funzionalmente.

A questo proposito il Comitato per Campiglia già nel 2013 sottolineava l'assurdità di una costosa sistemazione che non prevedeva punti di sosta breve per carico e scarico di persone e bagagli, che non prevedeva posti per taxi in aderenza al marciapiede di accesso all'ingresso della stazione, che aveva realizzato parcheggi pubblici in fregio alla banchina ma lontani dalle biglietterie e nel complesso che aveva creato un ambiente mal gestibile e brutto.

Oggi si chiede di mettere le pezze ad un vestito nato con i buchi e il tutto come al solito a spese dei cittadini, quando una maggiore attenzione fin dall'inizio avrebbe evitato gran parte dei problemi che oggi vengono attribuiti solo ed esclusivamente all'inciviltà di qualcuno.

**Comitato per Campiglia**

**Alberto Primi**

*Leggi anche:*

[La lottizzazione della Stazione, o come distruggere un territorio 13.5.2014](#)

[La stazione di Campiglia? Una location per film di paura! 9.10.2013](#)

[Più brutto e più inutile non si può... 23.4.2013](#)

**Sulla stampa:**

- [Stile Libero](#)
- [Qui News Valdicornia](#)
- Il Tirreno:

## **Stazione nel mirino del Comitato per Campiglia**

**CAMPIGLIA.** «Non è educato dire "l'avevamo detto" quando si presenta un problema facilmente prevedibile, ma è importante ricordare» scrive **Alberto Primi (Comitato per Campiglia)** a proposito della stazione e del nostro articolo di due giorni fa. «Oggi - dice - i problemi di transito, di parcheggio selvaggio, di eccesso di velocità vengono denunciati e attribuiti all'inciviltà delle persone. E se questo è in parte vero, si dimentica però che la causa principale è un progetto sbagliato fin dall'inizio. Il Comitato per Campiglia già nel 2013 sottolineava l'assurdità di una costosa sistemazione che non prevedeva punti di sosta breve per carico e scarico di persone e bagagli, posti per taxi in aderenza al marciapiede all'ingresso della stazione, che aveva realizzato parcheggi pubblici lontani dalle biglietterie e nel complesso aveva creato un ambiente mal gestibile e brutto. Oggi si chiede di mettere le pezze a un vestito nato con i buchi e il tutto come al solito a spese dei cittadini, quando una maggiore attenzione fin dall'inizio avrebbe evitato gran parte dei problemi che oggi vengono attribuiti solo ed esclusivamente all'inciviltà di qualcuno».